

REKLAMA

Ads by optAd360

Michalczewski zjedzie z ulic Warszawy przed czasem

Autor:
Data publikacji:
Ostatnia modyfikacja:

[Witold Urbanowicz](#)
08-02-2024
04-03-2024

REKLAMA

Ads by optAd360

PRAWO & FINANSE



fot. ZTM

Choć Michalczewski miał jeździć w Warszawie 12-metrowymi autobusami gazowymi do końca 2026 r., to przewoźnik zakończy świadczenie usług na zlecenie warszawskiego ZTM-u już w czerwcu tego roku. Powodem są rosnące koszty gazu.

REKLAMA

W kwietniu 2018 r. Zarząd Transportu Miejskiego [zawarł z](#) Michalczewskim kontrakt na świadczenie usług z wykorzystaniem 25 autobusów oraz zapewnieniem minimum trzech wozów rezerwy. Przewoźnik zaoferował [autobusy gazowe Scania Citywide LE](#) ze stawką 7,16 zł brutto za wozokilometr. Pojazdy wyjechały na ulice w październiku 2018 r., a umowa miała obowiązywać do końca 2026 r.

REKLAMA

Ads by optAd360

Jak wynika z danych ZTM-u wg stanu na grudzień 2023 r. zakres realizowanych usług przez Michalczewskiego i tak został ograniczony do 15 brygad, natomiast stawka za wozokilometr kształtowała się już na poziomie 7,64 zł. Roczna liczba zamawianych wozokilometrów wynosiła już 2 mln. Wykonanie płatnych wozokilometrów wyniosło 85%. Znacznie poniżej wartości osiąganych przez innych przewoźników.

Wiadomo już, że Michalczewski nie dojedzie do końca kontraktu. – Ze względu na okoliczności niezależne od stron, **takie jak wzrost kosztów świadczenia usług** związany z epidemią Covid-19 i konfliktem z wschodnią granicą, umowa zawarta w kwietniu 2018 ze spółką Michalczewski na świadczenie usług przewozowych w latach 2018-2026 na terenie Warszawy i gmin aglomeracji przy wykorzystaniu 25 autobusów o długości 12 m., została zmieniona poprzez ograniczenie przedmiotu zamówienia. Podstawą wprowadzonych zmian były przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu uproszczenia procedur administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców. Zakres zmian strony uzgodniły przy wsparciu mediatorów Prokuratury Generalnej RP. Po zmianach spółka Michalczewski będzie świadczyła usługi 15 autobusami 12-metrowymi do końca czerwca 2024 r. – informuje Tomasz Kunert, rzecznik prasowy ZTM-u. Znaczące problemy pojawiły się zwłaszcza po wybuchu wojny w Ukrainie – dotychczasowy dostawca gazu do Michalczewskiego został objęty sankcjami. Przewoźnik miał stwierdzić, że przy obowiązujących stawkach gazu nie opłaca mu się kontynuować świadczenia usług.

Co dalej? – Uzgodniony termin zakończenia obowiązywania umowy pozwoli ZTM przygotować się na przekazanie zadań przewozowych innym operatorom, tak by pasażerowie warszawskiego transportu publicznego nie odczuli zmian – mówi Kunert. Jak dodaje, najpewniej – w największym zakresie – zadanie przejmą Miejskie Zakłady Autobusowe.

Te wątki będą poruszane również w debatach **Forum Bezpieczeństwa Kolejowego** w warszawskim Centrum Konferencyjnym ADN (Browary Warszawskie) już 19 lutego 2025 r. W tym roku skupimy się m.in. na takich tematach, jak przygotowanie infrastruktury kolejowej w kontekście wzmocnienia obronności kraju, bezpieczeństwo **systemów sterowania ruchem** i łączności, drogi samorządowe: likwidacja **przejazdów kolejowo-drogowych** w poziomie szyn, technologie i materiały w bezpiecznym procesie inwestycji, **interoperacyjność** kolei, bezpieczny tabor, **sztuczna inteligencja** i wiele innych. Po więcej informacji, w tym program i warunki uczestnictwa, zapraszamy na [stronę wydarzenia](#).



**Forum
Bezpieczeństwa
Kolejowego
2025**

**OTWARCIE
REJESTRACJI**

 19 lutego 2025

 Warszawa

 www.tor-konferencje.pl



Tagi:
ITS Michalczewski, prywatni przewoźnicy, przetarg na obsługę, ZTM Warszawa

Tagi geolokalizacji:
, Warszawa

36,9k

Podziel się z innymi: